



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

| Porte               | Pequeno   |             |
|---------------------|-----------|-------------|
|                     | Simétrico | Assimétrico |
| Tipo de alargamento |           |             |
| R\$                 | 98.360,00 | 107.702,00  |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

| Parcelas fixa e vinculada | Pequeno |            |
|---------------------------|---------|------------|
|                           | Porte   |            |
|                           | R\$/mês |            |
| CM <sub>2a</sub>          |         | 125.559,00 |

| Parcela variável | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|------------------|---------------------|-----------|-------------|
| CM <sub>2b</sub> | R\$/m²              | 15,00     | 10,00       |

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

| Padrão     | Porte               | Pequeno      |              |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
|            | Tipo de alargamento | Simétrico    | Assimétrico  |
| Provisório | R\$                 | 1.046.701,00 | 1.012.757,00 |
| Permanente |                     | 1.250.783,00 | 1.209.463,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m²              | 3.800,00  | 3.120,00    |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

| Serviços Complementares |        |
|-------------------------|--------|
| R\$/m²                  | 105,00 |

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: NORDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

| Porte               | Pequeno   |             |
|---------------------|-----------|-------------|
| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| R\$                 | 78.499,00 | 85.933,00   |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

| Parcelas fixa e vinculada | Porte   | Pequeno    |
|---------------------------|---------|------------|
| CM <sub>2a</sub>          | R\$/mês | 129.014,00 |

| Parcela variável | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|------------------|---------------------|-----------|-------------|
| CM <sub>2b</sub> | R\$/m²              | 17,00     | 11,00       |

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

| Padrão     | Porte               | Pequeno      |              |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
|            | Tipo de alargamento | Simétrico    | Assimétrico  |
| Provisório | R\$                 | 998.087,00   | 965.649,00   |
| Permanente |                     | 1.193.114,00 | 1.153.627,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m²              | 3.693,00  | 3.050,00    |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

| Serviços Complementares |       |
|-------------------------|-------|
| R\$/m²                  | 96,00 |

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: CENTRO-OESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

| Porte               | Pequeno   |             |
|---------------------|-----------|-------------|
| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| R\$                 | 86.083,00 | 94.253,00   |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

| Parcelas fixa e vinculada | Porte   | Pequeno    |
|---------------------------|---------|------------|
| CM <sub>2a</sub>          | R\$/mês | 122.962,00 |

| Parcela variável | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|------------------|---------------------|-----------|-------------|
| CM <sub>2b</sub> | R\$/m²              | 14,00     | 9,00        |

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

| Padrão     | Porte               | Pequeno      |              |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
|            | Tipo de alargamento | Simétrico    | Assimétrico  |
| Provisório | R\$                 | 1.050.901,00 | 1.016.153,00 |
| Permanente |                     | 1.259.823,00 | 1.217.523,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m²              | 3.696,00  | 3.034,00    |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

| Serviços Complementares |        |
|-------------------------|--------|
| R\$/m²                  | 102,00 |

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m²).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>FIT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUDESTE

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

| Porte               | Pequeno   |             |
|---------------------|-----------|-------------|
| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
| R\$                 | 82.634,00 | 90.462,00   |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

| Parcelas fixa e vinculada | Porte   | Pequeno    |
|---------------------------|---------|------------|
| CM <sub>2a</sub>          | R\$/mês | 134.925,00 |

| Parcela variável | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|------------------|---------------------|-----------|-------------|
| CM <sub>2b</sub> | R\$/m²              | 17,00     | 11,00       |

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

| Padrão     | Porte               | Pequeno      |              |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
|            | Tipo de alargamento | Simétrico    | Assimétrico  |
| Provisório | R\$                 | 1.092.764,00 | 1.056.386,00 |
| Permanente |                     | 1.311.482,00 | 1.267.199,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m²              | 3.622,00  | 3.000,00    |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

| Serviços Complementares |       |
|-------------------------|-------|
| R\$/m²                  | 95,00 |

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>INT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.



MODAL RODOVIÁRIO

NATUREZA DE SERVIÇOS E OBRAS: REABILITAÇÃO DE PONTES E VIADUTOS

REGIÃO GEOGRÁFICA: SUL

1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

| Porte | Pequeno   |             |
|-------|-----------|-------------|
|       | Simétrico | Assimétrico |
| R\$   | 88.233,00 | 96.554,00   |

2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

| Parcelas fixa e vinculada | Porte   | Pequeno    |
|---------------------------|---------|------------|
|                           | R\$/mês |            |
| CM <sub>2a</sub>          | R\$/mês | 129.831,00 |

| Parcela variável | Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|------------------|---------------------|-----------|-------------|
| CM <sub>2b</sub> | R\$/m²              | 16,00     | 11,00       |

$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$

3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

| Padrão     | Porte               | Pequeno      |              |
|------------|---------------------|--------------|--------------|
|            | Tipo de alargamento | Simétrico    | Assimétrico  |
| Provisório | R\$                 | 1.087.894,00 | 1.051.618,00 |
| Permanente |                     | 1.305.998,00 | 1.261.839,00 |

4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

| Tipo de alargamento | Simétrico | Assimétrico |
|---------------------|-----------|-------------|
| R\$/m²              | 3.695,00  | 3.043,00    |

5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

| Serviços Complementares |       |
|-------------------------|-------|
| R\$/m²                  | 91,00 |

6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$

Sendo:

A: área final da OAE, em metros quadrados (m²).

CMG: Custo Médio Gerencial, em reais.

D: duração prevista da obra, em meses.

FIT: representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

K: representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

k<sub>FIT</sub>: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.